

自動車科



自動車の夢と未来のために
リアルな環境にこだわり、
最先端の技術に対応できる
技術者を育てる

自動車科のキーワードは、すばり「リアル」です。国が認証した本物の工場で、整備士による実践的な実習を行います。本年度は、自動ブレーキや自動運転車の整備にも対応するため、最新の機材を導入し**自動車特定整備事業**の認証を受け更にグレードアップしました。実習車両も最新の電気自動車やハイブリッド車を揃え、電動化の時代に必須の低圧電気取扱特別教育の資格取得も始めました。目標である三級整備士の合格率も、全員が受験して98%取得と全国トップレベルです。ジュニアマイスターやものづくりコンテストなど、求められる以上の技術で時代に答えられる技術者を育てます。

国土交通大臣指定 I種自動車整備士養成施設



自動車科時間割

	月	火	水	木	金
1	製図	体育	コミ英II	歴史総合	文学国語
2	製図	自整備	家庭基礎	実習	実習
3	文学国語	コミ英II	家庭基礎	実習	実習
4	LHR	文学国語	歴史総合	数学A	実習
5	課題研究	数学A	情報基礎	体育	実習
6	課題研究	自工学	情報基礎	自工学	実習

■は専門教科



ゼロハンカー大会エントリー車両



危険物甲種
黒肥地健瑠(南関中)



ジュニアマイスター

●資格取得

危険物取扱者乙種、丙種/フォークリフト運転技能者/小型車両系建設機械(整地等)/ガス溶接技能者/アーク溶接技能者/アーク溶接技術検定/三級自動車整備士/トレース/計算技術検定/電気自動車(ハイブリッド車等)の低圧電気取扱いに係る特別講習

●ジュニアマイスター

左から 高本龍翔(錦ヶ丘中)、西島連(帯山中)、中村惟(龍田中)、黒肥地健瑠(南関中)

●進路実績

【就職】トヨタ自動車(株)/トヨタ車体(株)/日産自動車(株)/三菱ふそうトラックバス(株)/熊本トヨペット(株)/NOK(株)熊本事業場/ネットヨタ熊本(株)/(株)アイシン/(株)イズミ車体製作所/ダイハツ(株)/九州旅客鉄道(株)/トヨタ自動車九州(株)/いすゞ自動車九州(株)/久留米運送(株)/熊本日産自動車(株)/熊本トヨタ自動車(株)/不二ライトメタル(株)/日産車体(株)/(株)SUBARU/いすゞ自動車(株)/マツダ(株)/日産車体九州(株)/明石機械工業(株)九州工場/日産プリンス熊本販売(株)/九州産交オートサービス(株)/ファーレン熊本(株)/(株)村田自動車/本田技研工業(株)熊本製作所/(株)南九州イエローハット
【進学】日本文理大学/四日市大学/拓殖大学/山梨学院大学/福岡工業大学/久留米工業大学/崇城大学/熊本工業専門学校/九州工科自動車専門学校/トヨタ名古屋自動車大学校/日産京都自動車大学校/ホンダ テクニカルカレッジ関西/麻生工科自動車大学校/県立技術短期大学校 等

Voice 在校生の声

自動車科 河津 望亜君(楠中学校出身)

私は、甲子園出場という大きな夢を掴むため、日々仲間とグラウンドで汗を流しています。教室では、自動車整備の国家資格取得を目標に、部活動との文武両道に取り組み、毎日充実した日々を送っています。開新の自動車科は、国が認証した本物の工場と「リアル」にこだわった、最新の機材や実習車両で実践的な技術を学ぶ事ができます。自動車科は、プロの整備士としての経験が豊富な先生方が多く、自動車の構造や整備技術はもちろん、社会に出た時に役立つ知恵やスキルが、しっかり身につく事間違いなしです。2年次では、インターンシップがあり、地域の整備工場で1週間、本物の整備を体験させて頂きます。私は、自動車ディーラーで最新のチームワークを学びました。1台の車を数名の整備士が連携し、迅速かつ確実に整備する姿は、野球にも通じる学びがあり、将来の進路選択にも通じる有意義な研修期間になりました。3年次は、いよいよ三級自動車整備士の資格試験が待っています。在学中に整備士の資格が取得できる学校は、全国的に見ても少なく、開新の自動車科の大きな強みでもあります。本校は毎年、100%に近い合格率を誇っています。進路や部活動と忙しい時期になりますが、「今年は皆で力を合わせて全員合格を目指そう」という、クラスの一体感も生まれています。自動車科は、団結力の強い科で、特に開新競技大会(体育祭)では、常に注目されるチームです。チームワークと言えば、野球部経験者の先生が多く、日ごろから声をかけて下さり、技術面やメンタル面のケアやアドバイスも頂けます。「文武両道」を実現するのに必要な、心強いサポートも自動車科の隠された大きな魅力です。

